

AUT-0061-2007

# ディーゼルグランド DX 5W-30

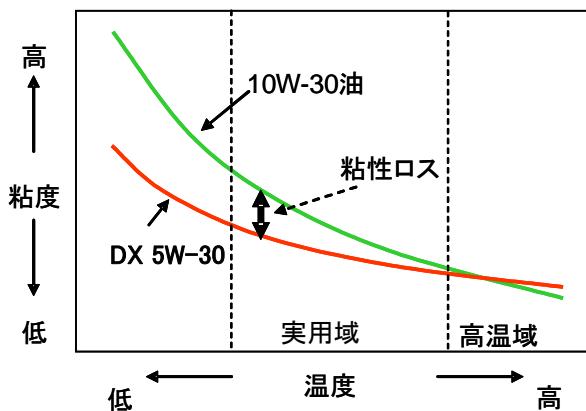
## DPF対応省燃費ディーゼルエンジンオイル

省エネルギー、二酸化炭素の排出抑制等の環境志向が高まっており、大型車用ディーゼルエンジンにも省燃費油を求める声が益々高まっています。また、ディーゼルエンジンから排出される粒子状物質（PM : Particulate matter）および窒素酸化物（NOx）は大気汚染の原因の一つとされており、国内で販売されている新車には排出ガス基準をクリアするためにDPF（Diesel Particulate Filter）などの粒子状物質減少装置、NOx吸収還元触媒や尿素SCRなどのNOx低減装置を搭載しています。ディーゼルグランドDXは、高性能合成基油を使用し5W-30という粘度特性により、優れた省燃費性を発揮します。また、DPFなどの排出ガス後処理装置の性能を損なうことなく、高い清浄性、耐摩耗性を有するため、エンジンと環境にやさしい省燃費ディーゼルエンジンオイルです。

### ●特長

#### 1. 優れた省燃費性

ディーゼルグランドDXは、粘度指数の高い高性能合成基油を使用しているため、5W-30油でありながら、高温での油膜保持性は10W-30油と同等以上で、実用域の温度における粘度を低くすることができます。この優れた温度ー粘度特性により、実用域でのオイルの攪拌抵抗を下げ、高い省燃費性を発揮します。



#### 2. JASO最新規格「DH-2F」を取得

ディーゼルグランドDX 5W-30は、従来の「JASO DH-2」要求品質に省燃費性能要件を付与した最新規格「JASO DH-2F」を取得したディーゼルエンジンオイルです。

#### 3. 排出ガス後処理装置の負荷軽減が可能

ディーゼルグランドDXの高性能合成基油には、NOx吸収還元触媒の被毒元素である硫黄を含んでいませ

ん。このためオイル中の硫黄元素を極力少なくすることで、排出ガス低減触媒の被毒を大幅に抑制します。また硫酸灰分量を1mass%に合わせることで、従来の高硫酸灰分量の油（約1.8mass%）に比べ、フィルター詰まりを少なくし、背圧の上昇を防ぎます。燃費悪化の原因である背圧上昇を抑えることは省燃費性にも寄与します。

#### 4. オイル交換寿命の延長

ディーゼルグランドDXは、高性能合成基油の使用により酸化安定性が向上し、従来油以上の長寿命化が可能です。また、高い分散性を有する添加剤を配合することで、スス混入による粘度増加を抑えます。

#### 5. エンジン寿命の延長

ディーゼルグランドDXは、耐摩耗性や清浄性に優れているため、エンジン各部の摩耗を防止し、カーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命を延長することができます。本油はDPF装着車だけでなく、未装着車でも安心してご使用いただけます。

### ●用途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、特にDPF装着車用

### ●荷姿

200lドラム、20lペール缶

●ディーゼルグランド DX 5W-30の代表性状

| 規格<br>SAE粘度グレード | JASO/API           | DH-2F/CF-4級<br>5W-30 | DH-2F規格<br>物性値 |
|-----------------|--------------------|----------------------|----------------|
| 色               | (ASTM)             | L3.5                 | —              |
| 密度              | g/cm <sup>3</sup>  | 0.846                | —              |
| 動粘度 (40°C)      | mm <sup>2</sup> /s | 55.66                | —              |
| (100°C)         | mm <sup>2</sup> /s | 10.42                | —              |
| 粘度指數            |                    | 179                  | —              |
| 引火点             | °C                 | 232                  | —              |
| 流动点             | °C                 | -42.5                | —              |
| 酸価              | mgKOH/g            | 1.51                 | —              |
| 塩基価 (塩酸法)       | mgKOH/g            | 7.15                 | 5.5以上          |
| 硫酸灰分            | mass%              | 0.92                 | 0.9から1.1       |
| リン              | mass%              | 0.07                 | 0.12以下         |
| 硫黄              | mass%              | 0.20                 | 0.5以下          |
| 消防法危険物分類        |                    | 第4類 第4石油類 危険等級III    |                |

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変わる場合があります。(2019年2月)



## 取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

|             |   |
|-------------|---|
| 成分 :        | 潤滑油基油、潤滑油添加剤  |
| 絵表示 :       | なし  |
| 注意喚起語 :     | なし  |
| 危険有害性情報 :   | なし  |
| 注意書き : 安全対策 | <ul style="list-style-type: none"> <li>全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。</li> <li>保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。</li> <li>眼に入れないこと。飲み込まないこと。</li> <li>取り扱い後はよく手を洗うこと。</li> <li>この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。</li> </ul> |
| 応急措置        | <ul style="list-style-type: none"> <li>飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。</li> <li>飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。</li> <li>眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。</li> <li>皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹹）で洗うこと。</li> </ul>              |
| 保管          | <ul style="list-style-type: none"> <li>直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。</li> <li>一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。</li> </ul>   |
| 廃棄          | <ul style="list-style-type: none"> <li>内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。</li> <li>不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。</li> </ul>  |