

AUT-0077-2007

ディーゼルグランド DX 0W-40

燃料希釈対応省燃費ディーゼルエンジン油(JASO DH-2/ CF-4)

省エネルギー、二酸化炭素の排出抑制等の環境志向が高まっており、大型車用ディーゼルエンジンにも省燃費油を求める声が益々高まっています。一方で、ディーゼルエンジンのポスト新長期排出ガス規制が全面施行された現在では、すべてのディーゼル車両にDPF（ディーゼルパーティキュレートフィルター）が搭載されています。フィルターに捕捉されたPM（粒子状物質）などを燃焼除去しやすくするため、ポスト噴射が行われますが、この際にオイルへの『燃料希釈』が発生し、オイルの粘度低下が起きます。このため、ポスト噴射方式のディーゼルエンジンには15W-40などの高粘度オイルが求められますが、燃費の悪化が懸念されます。

ディーゼルグランドDX 0W-40は、高性能合成基油と当社独自の添加剤処方技術により、従来では難しかった燃料希釈した状態で必要な高温時の粘度を確保しつつ、オイルの実用温度域で低粘度化（すなわちオイルの高粘度指数化）を実現しました。これにより燃料希釈が多い車両においても優れた省燃費性能を発揮します。

●特長

1. 優れた省燃費性

ディーゼルグランドDX 0W-40は、粘度指数の高い高性能合成基油と当社独自の添加剤処方技術により、0W-40という超ワイドレンジのオイルを実現しました。実用温度域の粘度を低くすることでピストンライナー間や軸受けメタルなどの流体潤滑領域において粘性抵抗を低減します。

2. 燃料希釈に対応したエンジンオイル

ディーゼルグランドDX 0W-40は、高温粘度をSAE40に高めることで、燃料希釈が起こってもエンジン保護に必要な油膜を維持することができ、優れた耐摩耗性を発揮します。

3. オイル交換期間の延長が可能

ディーゼルグランドDX 0W-40は、高性能合成基油の使用により酸化安定性が向上し、従来油以上の長寿命化が可能です。また、従来の10W-30に比べ、燃料希釈が発生した状態でも必要な粘度を確保しているため、オイルの交換期間の延長が可能です。

●用途

トラック、バスなどのディーゼルエンジン用
特にDPF装着車用

●荷姿

200lドラム、20lペール缶

●ディーゼルグランドDX 0W-40の代表性状

規格		JASO DH-2/CF-4 級
SAE 粘度グレード*		0W-40
色	(ASTM)	L3.5
密度	g/cm ³	0.844
動粘度	(40℃) mm ² /s	62.1
	(100℃) mm ² /s	14.7
粘度指数		249
引火点	℃	224
流動点	℃	-42.5
酸価	mgKOH/g	1.34
塩基価	(塩酸法) mgKOH/g	6.4
硫酸灰分	mass%	0.95
リン	mass%	0.07
硫黄	mass%	0.20
消防法危険物分類		第4石油類

※代表性状値は商品の改定等により予告せずに変更場合があります(2014年4月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。