

AUT-0066-2007

## ディーゼル DH-2/CF-4

## DH-2/CF-4 DPF対応ディーゼルエンジン油

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPF (Diesel Particulate Filter) などの粒子状物質減少装置や触媒等の後処理装置のディーゼル車を対象とする自動車用ディーゼルエンジン油のJASO DH-2規格に適合しています。また低灰分ながらAPIのCF-4級の性能を有し、DPFの装着・非装着車にかかわらずディーゼル車（乗用車除き）に適用可能な高性能マルチグレード油です。

## ●特長

## 1. DPFなど排出ガス後処理装置に対応

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPFなどの排ガス後処理装置に対応している“JASO (日本自動車規格会議) 「DH-2」規格”に適合したディーゼルエンジン油です。硫酸灰分（オイル中の金属分）を1質量%にすることでDPFの詰まりを抑制し、また油中リン分、硫黄分も低減し、排出ガス触媒への適合性を向上しています。

## 2. 燃費低減につながる

ディーゼル DH-2/CF-4は、マルチグレード油であるため、シングルグレード油より燃費低減が可能です。またDPFのフィルター詰まりが少ないことから背圧の上昇を防ぎ、燃焼状態が正常に保たれることで、燃費の悪化が抑えられます。ディーゼル DH-2/CF-4は、高性能分散剤を配合していることで

オイル中に混入したすすによる粘度増加が抑えられます。このことも燃費低減につながります。

## 3. エンジン寿命の延長が可能

ディーゼル DH-2/CF-4は摩耗防止性、清浄性に優れているため、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命を延長することができます。また酸化安定性および分散性に優れるため、オイルの寿命延長も図れます。

## ●用途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、とくにDPF装着車用

## ●荷姿

200lドラム、20lペール缶

## ●ディーゼル DH-2/CF-4の代表性状

SAE粘度グレード	10W-30	15W-40
色 (ASTM)	L4.5	L4.5
密度 (g/cm <sup>3</sup> )	0.880	0.884
動粘度 (40℃) (mm <sup>2</sup> /s)	68.9	106.2
(100℃) (mm <sup>2</sup> /s)	10.5	14.1
粘度指数	140	134
引火点 (COC) (℃)	226	246
流動点 (℃)	-32.5	-30.0
酸価 (mgKOH/g)	2.3	2.2
塩基価 (塩酸法) (mgKOH/g)	5.8	6.1
硫酸灰分 (mass%)	1.0	1.0
消防法危険物分類	第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ	

\*代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2011年6月)



## 取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none"><li>・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。</li><li>・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。</li><li>・眼に入れないこと。飲み込まないこと。</li><li>・取り扱い後はよく手を洗うこと。</li><li>・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。</li></ul>
応急措置	<ul style="list-style-type: none"><li>・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。</li><li>・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。</li><li>・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。</li><li>・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。</li></ul>
保管	<ul style="list-style-type: none"><li>・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。</li><li>・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。</li></ul>
廃棄	<ul style="list-style-type: none"><li>・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。</li><li>・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。</li></ul>