

AUT-0094-2007

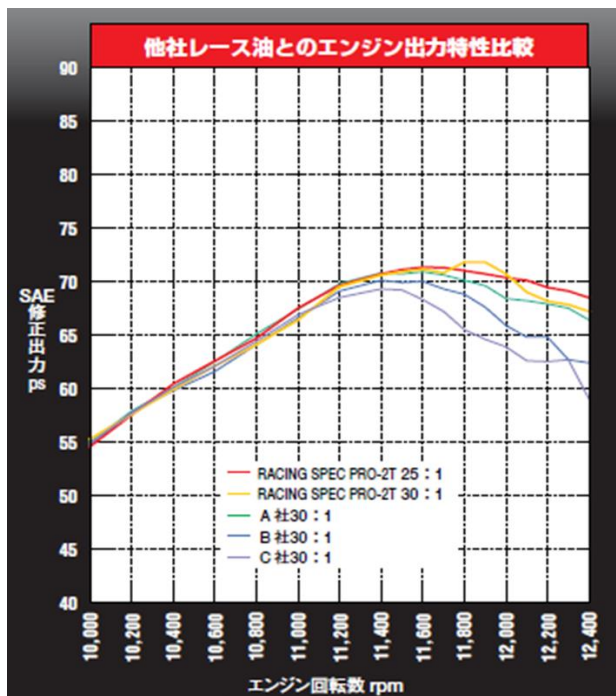
## RACING SPEC PRO-2T レーシングスペックプロ-2T

RACING SPEC PRO-2Tは、レースに勝つために設計した2サイクルエンジン油です。厳選した化学合成油を基油に高温清浄性に優れた金属系清浄剤、無灰分散剤などをバランス良く配合したSAE50の混合潤滑タイプのオイルです。RACING SPEC PRO-2Tは鈴鹿4時間耐久ロードレースをはじめ長年にわたる実戦レースで使用され、レースバイクに最も必要な性能である高出力特性とエンジン耐久性をサポートしています。

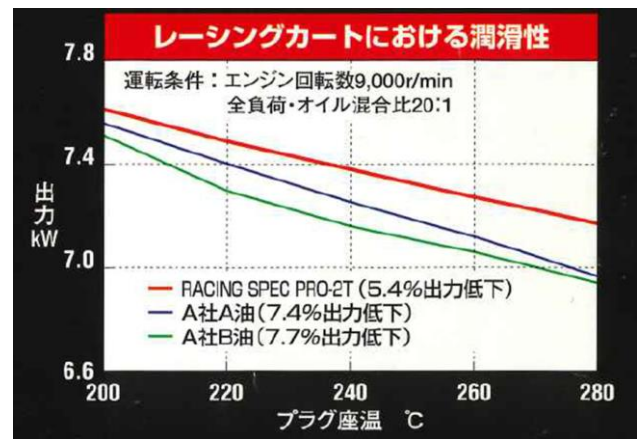
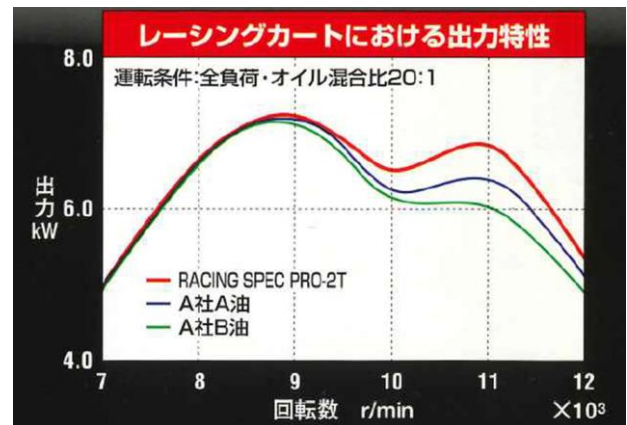
### ●特長

#### (1) 優れたエンジン高出力性能

RACING SPEC PRO-2Tは、特殊なエステル系基油を用いることで高温時においても油膜が保持され、またその油性効果により、他社レース用オイルに比べエンジン出力が向上します。この高出力化は、エンジンが高回転数、高温になるほど顕著に現われます。

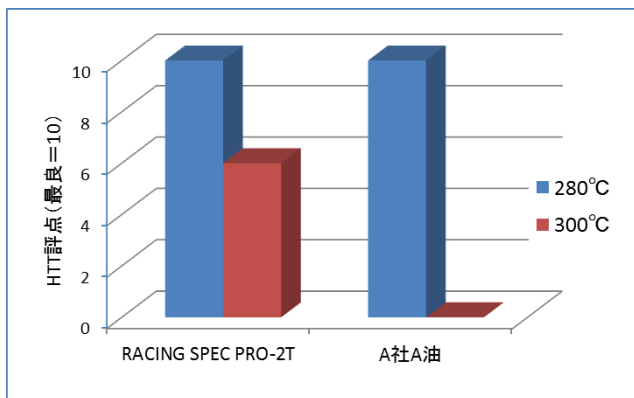


測定場所: ブルーライトニングレーシング  
測定機器: DYNOJET



#### (2) 優れた熱安定性

RACING SPEC PRO-2Tは、熱安定性に優れた基油および適切な清浄剤から処方されているため、優れた高温清浄性を発揮します。300°Cのホットチューブ試験（HTT）結果は、他社レースオイルAより優れています。なお300°Cの温度条件は、スポーツタイプの空冷2サイクルエンジンで瞬間的に経験される最高温度に相当し、潤滑の限界といわれる温度です。



### (3) 優れた耐焼付き性

レースを想定した油混合比35：1、プラグ座温250°Cの条件で、他社レースオイルAは試験途中から出力低下を起しますが、RACING SPEC PRO-2Tは出力低下が起きません。油混合比を65：1に薄め、さらにプラグ座温を300°Cに上げてても焼付きを起しません。

#### 耐焼付き性試験結果

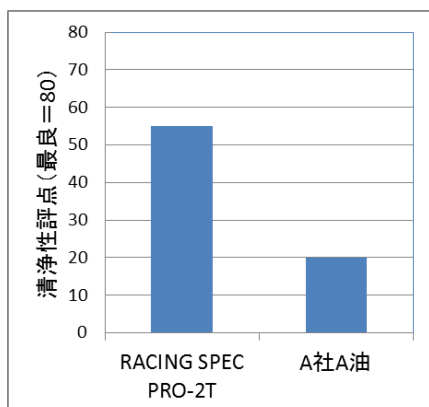
空冷123ccエンジン, 7000r/min, 全負荷, 3h

燃料：油混合比	20：1	35：1	65：1	
プラグ座温 °C	300	250	250	300
RACING SPEC PRO-2T	○	○	○	○
A社A油	○	△ (出力低下)	× (176min)	× (104min)

○：焼付きなし、 ×：焼付き（時間）

### (4) 優れた清浄性

RACING SPEC PRO-2Tは、レースを想定した運転条件によるエンジン試験において、他社レースオイルAよりも優れたピストン清浄性を発揮します。



空冷123ccエンジン, 7000r/min, 全負荷, 3h, プラグ座温250°C, 燃料:油混合比35:1

### (5) 雨天走行でのスロットルスライド膠着防止

雨天や湿度の高い気象時のレースでは、スロットルにエマルジョンスラッジが生成し、スロットル操作に支障を来すことがあります。RACING SPEC PRO-2Tはオイル組成からエマルジョン対策を行い、完全にスラッジの生成を抑制しています。このため雨天走行におけるスロットル操作性に優れています。

### (6) 実車走行試験における好評価

RACING SPEC PRO-2Tの実用性能が、二輪メーカーやプライベートレーシングチームで評価されています。レース走行においても高速でのふけがよいなど台上エンジン試験で得られたRACING SPEC PRO-2Tの特長が確認されました（後述の表を参照）。

## ●用途

レース専用2サイクルエンジン（モーターサイクル、モトクロス、カート）

## ●荷姿

1L缶×20

## ●RACING SPEC PRO-2Tの代表性状

SAE粘度グレード			50
外観			褐色液体
密度 (15°C)	g/cm <sup>3</sup>		0.968
動粘度 (40°C)	mm <sup>2</sup> /s		192.1
	(100°C)	mm <sup>2</sup> /s	21.40
粘度指数			133
引火点 (COC)	°C		246
流動点	°C		-40
酸価	mgKOH/g		0.13
塩基価 (塩酸法)	mgKOH/g		3.26
硫酸灰分量	mass%		0.18
元素分析	Ca	mass%	0.057
	N	mass%	0.094
消防法危険物分類			第4石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。  
(2018年3月)

### RACING SPEC PRO-2Tの実走評価結果

評価項目	回答
走行フィーリング（出力特性など）	高速でのふけが非常に良い。出力低下がない。安心して走れる。ほぼ全回転数領域で従来使用のレース油に比べ出力アップがある。
ピストン、リングの摩耗状況	傷など異常なし。
ベアリングの摩耗状況	焼付きなど異常なし。
エンジン清浄性	カーボン、ワニスの付着がなく、クリーンである。エグゾーストにカーボンがない。
その他	燃料との混合性に優れている。雨天走行時でもキャブレター内にエマルジョンが生成しない。



## 取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。</li> <li>• 保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。</li> <li>• 眼に入れないこと。飲み込まないこと。</li> <li>• 取り扱い後はよく手を洗うこと。</li> <li>• この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。</li> </ul>
応急措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。</li> <li>• 飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。</li> <li>• 眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。</li> <li>• 皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。</li> </ul>
保管	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。</li> <li>• 一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。</li> </ul>
廃棄	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。</li> <li>• 不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。</li> </ul>