

AUT-0066-1704

ディーゼル DH-2/CF-4

DH-2/CF-4 DPF対応ディーゼルエンジン油

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPF (Diesel Particulate Filter) などの粒子状物質減少装置や触媒等の後処理装置のディーゼル車を対象とする自動車用ディーゼルエンジン油のJASO DH-2規格に適合しています。また低灰分ながらAPIのCF-4級の性能を有し、DPFの装着・非装着車にかかわらずディーゼル車（乗用車除き）に適用可能な高性能マルチグレード油です。

●特長

1. DPFなど排出ガス後処理装置に対応

ディーゼル DH-2/CF-4は、DPFなどの排ガス後処理装置に対応している“JASO (日本自動車規格会議) 「DH-2」規格”に適合したディーゼルエンジン油です。硫酸灰分（オイル中の金属分）を1質量%にすることでDPFの詰まりを抑制し、また油中リン分、硫黄分も低減し、排出ガス触媒への適合性を向上しています。

2. 燃費低減につながる

ディーゼル DH-2/CF-4は、マルチグレード油であるため、シングルグレード油より燃費低減が可能です。またDPFのフィルター詰まりが少ないことから背圧の上昇を防ぎ、燃焼状態が正常に保たれることで、燃費の悪化が抑えられます。ディーゼル DH-2/CF-4は、高性能分散剤を配合していることで

オイル中に混入したすすによる粘度増加が抑えられます。このことも燃費低減につながります。

3. エンジン寿命の延長が可能

ディーゼル DH-2/CF-4は摩耗防止性、清浄性に優れているため、エンジン各部の摩耗やカーボン・スラッジの付着を防ぎ、エンジン寿命を延長することができます。また酸化安定性および分散性に優れるため、オイルの寿命延長も図れます。

●用途

大型トラック、バスなどのディーゼルエンジン用、とくにDPF装着車用

●荷姿

200lドラム、20lペール缶

●ディーゼル DH-2/CF-4の代表性状

SAE粘度グレード		10W-30	15W-40
色	(ASTM)	L4.5	L4.5
密度	g/cm ³	0.880	0.884
動粘度	(40℃) mm ² /s	68.9	106.2
	(100℃) mm ² /s	10.5	14.1
粘度指数		140	134
引火点	(COC) °C	226	246
流動点	°C	-32.5	-30.0
酸価	mgKOH/g	2.3	2.2
塩基価	(塩酸法) mgKOH/g	5.8	6.1
硫酸灰分	mass%	1.0	1.0
消防法危険物分類		第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ	

*代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2011年6月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	なし
注意喚起語：	なし
危険有害性情報：	なし
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。