

AUT-0022-2007

2サイクルスピード

汎用タイプ2サイクルエンジンオイル

2サイクルエンジンでは、エンジンの機構上エンジンオイルの一部がガソリンとともに燃焼させられるので、燃焼室内および排気系にカーボンが堆積し易く、出力が低下しやすい傾向にあります。

2サイクルスピードは、高度精製鉱油に優れた添加剤を配合することにより、カーボンの堆積を最小限に抑制するとともに優れた潤滑性、耐摩耗性、清浄性を発揮する2サイクルエンジンオイルです。

二輪車をはじめ農林業用等あらゆる2サイクルエンジンに使用できるエコノミータイプの2サイクルエンジンオイルです。

●特長

1. 優れた潤滑性、耐摩耗性

潤滑性に優れた高度精製基油を厳選し、ピストン、シリンダ、ベアリングなどのしゅう動部に強固な油膜を形成させ、ピストン焼付き、ベアリング摩耗を防ぎます。

2. 優れた清浄性

厳選した金属系清浄剤、無灰分散剤をバランス良く配合することにより、燃焼室内デポジットの生成を抑え、高温においても優れたピストン清浄性を発揮します。

3. 優れた排気系閉塞防止性

排気孔の閉塞は、エンジン出力低下につながります。2サイクルスピードは常に排気系の閉塞を最小限に抑止します。

4. スパークプラグの寿命延長

2サイクルエンジンに特有なスパークプラグのブリッジ生成やプラグの汚損を回避し、寿命を延長させます。

5. 優れたガソリンとの混合性

混合潤滑方式にも適用できるようガソリンとオイルとの混合性を高めています。混合割合は、エンジンメーカーの推奨割合に従ってください。

●性能

自動車技術会が制定したJASO M345「2サイクルガソリン機関潤滑油性能分類」の「JASO FB」グレードに相当します。

●用途

二輪車をはじめ、レジャーボート、農林業機械等あらゆる2サイクルエンジンに使用できます。

●荷姿

200lドラム、20lペール缶、4l×6缶、1l×20缶

●2サイクルスピードの代表性状


外観		赤色
密度 (15℃)	g/cm ³	0.881
動粘度 (40℃)	mm ² /s	58.0
(100℃)	mm ² /s	8.68
粘度指数		125
引火点 (COC)	℃	160
流動点	℃	-32.5
酸価	mgKOH/g	0.13
塩基価(過塩素酸法)	mgKOH/g	2.47
硫酸灰分	mass%	0.10
消防法危険物分類		第3石油類

※代表性状値は、商品の改定等により予告せずに変更場合があります。(2015年6月)



取扱上の注意

▼取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

成分：	潤滑油基油、潤滑油添加剤
絵表示：	
注意喚起語：	危険
危険有害性情報：	皮膚刺激 発がんのおそれの疑い 飲み込んで気道に侵入すると生命に危険のおそれ
注意書き： 安全対策	<ul style="list-style-type: none">・全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。・保護手袋／保護衣／保護眼鏡／保護面を着用すること。・眼に入れないこと。飲み込まないこと。・取り扱い後はよく手を洗うこと。・この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。
応急措置	<ul style="list-style-type: none">・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。・飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理にはかせないこと。・眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。・皮膚に付着した場合：多量の水と石けん（鹼）で洗うこと。・汚染された衣類を脱ぐこと。・皮膚刺激が生じた場合：医師の診断／手当てを受けること。
保管	<ul style="list-style-type: none">・直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。・一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。・施錠して保管すること。
廃棄	<ul style="list-style-type: none">・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。・不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。